



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Analizând proiectul de **Ordonanță privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 25.01.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect reglementarea cadrului pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, intervențiile legislative vizând transpunerea Directivei 2010/40/UE. Totodată, pentru asigurarea coordonării la nivel național a acțiunilor necesare implementării prezentei ordonanțe, se va constitui Consiliul de Coordonare pentru sistemele de transport inteligente, ca structură fără personalitate juridică, alcătuit din reprezentanți ai organelor de specialitate ale administrației publice centrale.

Menționăm că proiectul de ordonanță are ca temei dispozițiile art.108 din Constituția României, republicată și ale **art.1 pct.II poz.2** din Legea nr.284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

2. Din punct de vedere al dreptului european, demersul normativ de față cade sub incidența reglementărilor europene statuate la nivelul UE, subsumate Politicii europene în domeniul transportului, integrate segmentului legislativ rezervat - Transporturilor terestre, în sectorul Condiții tehnice și de securitate.

La nivelul dreptului european derivat, prezintă incidență directă dispozițiile Directivei nr.2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, prevederi pe care, inițiatorul prezentului demers, conform art.288 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), parte integrantă a Tratatului de la Lisabona, își propune să le transpună integral la nivelul legislației naționale de profil, îndeplinindu-se astfel angajamentele asumate de România prin Tratatul de aderare la UE, așa cum a fost ratificat prin Legea nr.157/2005.

Menționăm că adoptarea Directivei nr.2010/40/UE concretizează la nivelul instituțiilor Uniunii Europene eforturile și preocupările constante ale acestora îndreptate pe coordonatele oferirii unui răspuns adecvat la actualele provocări majore, determinate în special de dezvoltarea volumului transportului rutier în Uniune, asociată creșterii economiei europene, dar și a cerințelor cetățenilor în materie de mobilitate, prin crearea sistemelor de transport inteligente, ca aplicații avansate ce vizează, ca prin combinarea telecomunicațiilor, a electronicii, a tehnologiilor informației cu ingineria în domeniul transporturilor, să ofere servicii inovatoare privind modurile de transport și gestionarea traficului. Transpunerea la nivelul dreptului intern a dispozițiilor acestei directive reprezintă un demers ce se justifică cu atât mai mult cu cât termenul limită de transpunere, stipulat de art. 18 din directivă, este data de **27 februarie 2012**.

Din analiza proiectului de ordonanță, raportat la dispozițiile Directivei nr.2010/40/UE, susceptibile de a fi preluate în ansamblul lor, la nivelul legislației naționale, inclusiv cele cu caracter tehnic, a

rezultat că inițiatorul a reușit transpunerea integrală a normelor acesteia.

3. La titlu, pentru claritatea exprimării, propunem reformularea, astfel:

„Ordonanță **privind implementarea** sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și **pentru realizarea interfețelor** cu alte moduri de transport”.

4. La preambul, pentru rigoarea exprimării, recomandăm reformularea, astfel:

„Având în vedere **obligația adoptării și publicării până la data de 27 februarie 2012 a actelor cu putere de lege cu privire la transpunerea în legislația națională a Directivei nr.2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport,**”.

5. La art.2 alin.(2), întrucât apartenența anexelor la proiect se regăsește în cadrul art.10, sintagma „la prezenta ordonanță” trebuie eliminată, ca inutilă.

6. La art.4, pentru respectarea prevederilor art.49 alin.(1) din Legea nr.24/2000 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară înlocuirea marcării cu cifre, prin litere ale alfabetului.

Totodată, se vor elimina ghilimele care cuprind termenii sau expresiile a căror semnificație este redată.

7. La art.5 alin.(2), pentru o exprimare specifică stilului normativ, sintagma „Autoritățile prevăzute la alin.(1) al art.8,” va fi redată sub forma „Autoritățile prevăzute la **art.8 alin.(1)**”.



8. La art.6 alin.(5), deoarece titlul Legii nr.677/2001 a mai fost redat la alin.(1) al aceluiași articol, pentru evitarea repetării, recomandăm ca trimiterea ulterioară la acest act normativ să se realizeze fără indicarea titlului.

9. La art.8 alin.(3), pentru a se asigura eficiența normei, recomandăm să fie prevăzut un termen până la care să fie adoptată hotărârea Guvernului care stabilește atribuțiile precum și modul de organizare și funcționare a Consiliului de Coordonare pentru sistemele de transport inteligente.

10. La **art.9 alin.(3)**, semnalăm că, potrivit prevederilor art.45 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, mențiunea care cuprinde elementele de identificare a actului comunitar care transpune normele comunitare în dreptul intern trebuie amplasată după partea dispozitivă proiectului de ordonanță a Guvernului, respectiv după art.10, în următoarea redactare:

„Prezenta ordonanță a **Guvernului** transpune Directiva nr.2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, **publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L207/6.08.2010.**”

Ca urmare, textul art.9 alin.(3) trebuie eliminat.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU


București
Nr.66/25.01.2012

L. nr. 284/2011

M. Of. nr. 894/16 dec. 2011

Lege privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe

1 promulgată prin D. nr. 962/2011 M. Of. nr. 894/16 dec. 2011

Decret pentru promulgarea Legii privind abilitarea Guvernului
de a emite ordonanțe

H.G. nr. 1016/2004

M. Of. nr. 664/23 iul. 2004

Hotărâre privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană

1 modificări prin H.G. nr. 1220/2008 M. Of. nr. 684/7 oct. 2008

Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană

*modifică art. 2 lit. a), art.4 pct.6, art.18;
înlocuiește anexa nr. 1*

Lege pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date

- 1 modificări prin L. nr. 102/2005 M. Of. nr. 391/9 mai 2005 *modifică art. 21 alin. (1);
introduce lit.d 1) la alin. (3) al art. 21,
lit.m) la alin. (3) al art. 21;
abrogă art. 27 alin. (5)*
- Lege privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 36/2007 M. Of. nr. 335/17 mai 2007 *abrogă art.22 alin.(7)*
- Ordonanță de urgență pentru abrogarea Legii nr. 476/2003 privind aprobarea taxei de notificare a prelucrărilor de date cu caracter personal, care cad sub incidența Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și a alin.(7) al art.22 din Legea nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date
- aprobată cu modificări prin L. nr. 278/2007 M. Of. nr. 708/19 oct. 2007
- 3 modificări prin L. nr. 278/2007 M. Of. nr. 708/19 oct. 2007 *aprobă cu modificări O.U.G. nr.36/2007 și
abrogă art.22 alin.(7)*
- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 36/2007 pentru abrogarea Legii nr. 476/2003 privind aprobarea taxei de notificare a prelucrărilor de date cu caracter personal, care cad sub incidența Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date

Lege privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice

- 1 promulgată prin D. nr. 946/2004 M. Of. nr. 1101/25 nov. 2004
Decret pentru promulgarea Legii privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice
- 2 modificări prin L. nr. 272/2006 M. Of. nr. 576/4 iul. 2006 *introduce alin. (1_1) la art.7*
Lege pentru completarea art. 7 din Legea nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice
- 3 modificări prin L. nr. 298/2008 M. Of. nr. 780/21 nov. 2008 *la data de 20 ian. 2009, modifică art. 5 alin. (1) și (6); introduce alin. (5) la art. 8*
Lege privind reținerea datelor generate sau prelucrate de furnizorii de servicii de comunicații electronice destinate publicului sau de rețele publice de comunicații, precum și pentru modificarea Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice
- Încetat efecte juridice prin D.C.C. nr. 1258/2009 - M.Of. nr. 798/23 nov. 2009
- 4 modificări prin D.C.C. nr. 1258/2009 M. Of. nr. 798/23 nov. 2009 *suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile Legii nr. 298/2008 (termenul se împlinește la 6 ianuarie 2010) după care operează prevederile art. 147 din Constituție*
Decizia nr. 1.258 din 8 octombrie 2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor Legii nr. 298/2008 privind reținerea datelor generate sau prelucrate de furnizorii de servicii de comunicații electronice destinate publicului sau de rețele publice de comunicații, precum și pentru modificarea Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice

L. nr. 109/2007

M. Of. nr. 300/5 mai 2007

Lege privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice

1 promulgată prin D. nr. 484/2007 M. Of. nr. 300/5 mai 2007

Decret pentru promulgarea Legii privind reutilizarea
informațiilor din instituțiile publice

2 modificări prin L. nr. 213/2008 M. Of. nr. 737/30 oct. 2008

Lege pentru modificarea Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea
informațiilor din instituțiile publice

*modifică art.4 lit. e), art.5, art.6 alin.(2),
art.8, art.10 alin.(2);
abrogă art.10 alin.(3), art.11 alin.(2)*

L. nr. 240/2004

M. Of. nr. 552/22 iun. 2004

Lege privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 313/22 apr. 2008

Lege privind răspunderea producătorilor pentru pagubele
generate de produsele cu defecte